# SHAWDIRECT TÉLÉ NUMÉRIQUE PAR SATELLITE

## Manuel d'installation pour antenne à réception double

RÉCIPIENDAIRE DE PLUSIEURS PRIX D'EXCELLENCE.

SERVICE24/7/365

SHAW DIRECT

TÉLÉ PAR SATELLITE 100 % NUMÉRIQUE

# Votre guide pratique pour une installation simplifiée.

Votre expérience ultime de divertissement télévisuel est à votre portée! Suivez simplement les étapes décrites dans ce manuel pour installer votre système et profiter de la super télé par satellite 100 % numérique en un rien de temps. Avant de débuter, nous souhaitons vous familiariser davantage avec Shaw Direct.

Avec un choix qui s'enrichit constamment de plus de 490 canaux, dont vos canaux préférés en haute définition, Shaw Direct procure des options de programmation flexibles pour répondre aux besoins de chaque client. Nous avons un service à la clientèle gagnant, 24 heures sur 24, pour répondre à toutes vos questions. Notre équipe de service entièrement canadienne est fière de pouvoir vous répondre à partir de l'un de nos trois centres d'appels situés à Montréal, Mississauga et Calgary.

Voici quelques-uns des avantages fantastiques dont vous profiterez comme client de Shaw Direct :

## DES VACANCES DE VOTRE FACTURE

Lorsque vous partez en vacances, votre facture le fait aussi, grâce à notre programme de pause saisonnière.

## ANTENNE ELLIPTIQUE DE CONCEPTION UNIQUE

Obtenez la puissance de deux satellites en un, en plus d'une réception de qualité supérieure, beau temps, mauvais temps.

## NOMBREUX VISIONNEMENTS GRATUITS

Plus de 30 000 heures de visionnement gratuit par année pour vous permettre de vous faire une idée avant de vous abonner.

## GARANTIE SIMPLE SATELLITE[MC]

Une garantie à vie sur l'équipement extérieur.

## AUCUN CONTRAT À LONG TERME

Vous n'avez pas à vous soucier d'un engagement à long terme.

Nous proposons également des accessoires pour enrichir votre expérience, tels que :

## LA PRISE SANS FIL *EASY* JACK DE SHAW DIRECT

Transformez n'importe quelle prise électrique en une prise téléphonique et branchez votre récepteur pour commander des films et des événements de la télé à la carte directement de votre télécommande!

Voici pourquoi elle est si pratique :

- **Est compatible avec les fonctions d'identification de l'appelant/d'appel en attente.**
- **Est dotée d'un dispositif intégré de protection contre les surtensions.**
- **Élimine les coûts et les embêtements du câblage d'une nouvelle prise téléphonique.**
- **Fonctionne également avec d'autres dispositifs, comme les ordinateurs, les appareils téléphoniques et les télécopieurs.**

Si vous souhaitez recevoir les promotions offertes aux clients, abonnez-vous à notre infolettre électronique à **SHAWDIRECT.CA/BULLETIN** et syntonisez la position 299 qui présente des trucs techniques et des faits saillants sur les films et les événements sportifs.

Bienvenue dans la famille Shaw Direct!

# 1. INTRODUCTION

Le présent manuel d'installation de Shaw Direct fournit tous les renseignements requis pour l'installation de votre système par satellite. Le manuel procure des instructions étape par étape, mais nécessite également quelques aptitudes de construction, de câblage et d'assemblage pour réussir l'installation.

**Nous vous recommandons de ne pas installer l'antenne parabolique sur le toit de votre résidence, à moins que ce ne soit absolument nécessaire. Si vous optez pour l'installation sur le toit, nous vous recommandons fortement de consulter un expert en bâtiment ou construction avant de procéder à l'installation.**

**IMPORTANT : Veuillez lire le présent manuel avant de débuter.**

**AVERTISSEMENT : Il est primordial que tout système par satellite soit convenablement mis à la terre, particulièrement si l'antenne est installée à proximité du toit ou sur ce dernier. Une mise à la terre inadéquate pourrait entraîner des dommages ou des blessures sérieuses. Les codes d'électricité nationaux, provinciaux et locaux précisent qu'il est obligatoire de procéder à la mise à la terre de l'antenne directement et à l'insertion d'un bloc de mise à la terre à l'intérieur du câble coaxial branché à l'antenne parabolique à l'extérieur et au récepteur se trouvant à l'intérieur du bâtiment. Avant de procéder à l'installation, veuillez lire attentivement la section sur la mise à la terre de l'antenne (Voir la section 10).**

Habiletés requises :

- **Usage d'outils manuels tels qu'une perceuse**
- **Déterminer si les conduites d'eau, les câbles électriques et les conduites de gaz se retrouvent à proximité de l'emplacement d'installation de l'antenne**
- **Cheminement du câble coaxial à travers les murs et les planchers**
- **Usage d'une boussole, d'un rapporteur d'angles et d'un niveau de menuisier**
- **Usage d'une échelle**
- **Connaissance des codes de mise à la terre locaux, provinciaux et nationaux**

Si vous n'avez pas d'expérience pour accomplir ces tâches, communiquez avec **SHAW DIRECT** pour de l'assistance.

Outils nécessaires :

- **Tournevis Philips #1**
- **Clé hexagonale à ouverture de 7/16 po ou clé mixte**
- **Perceuse électrique et mèches**
- **Niveau de menuisier**
- **Boussole**
- **Rapporteur d'angles**

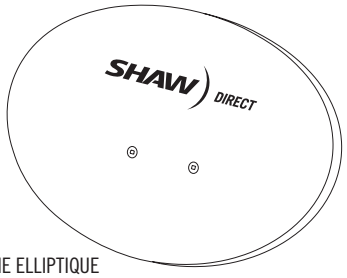
Si vous installez une antenne de 75 cm, vous aurez besoin également des outils suivants :

- **Deux (2) clés de 13 mm (une pour tenir et une pour serrer)**
- **Un support de contreventement est recommandé aux endroits exposés aux vents violents**

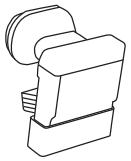
**REMARQUE : Vous devez utiliser le mât fourni avec l'antenne.**

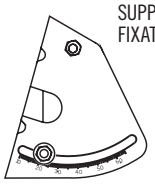
Votre trousse d'installation de l'antenne Shaw Direct contient les éléments suivants :

- **Une antenne elliptique de 60 cm de Shaw Direct avec toute la quincaillerie nécessaire relative à la réception double (Voir les images de la trousse complète).**

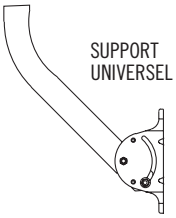


ANTENNE ELLIPTIQUE DE 60 CM

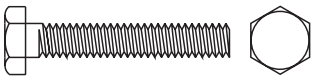

BLOC DE RÉDUCTION À BRUIT RÉDUIT (LNBF) QUADRUPLE


SUPPORT DE FIXATION

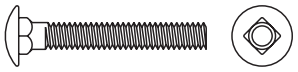
BRAS D'ALIMENTATION POUR ANTENNE À RÉCEPTION DOUBLE


SUPPORT UNIVERSEL

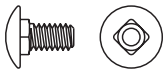
## MATÉRIEL

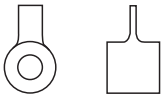

Boulon à tête hexagonale de 1/4 po x 1 1/2 po (Boulon de fixation du bras de support du LNBF) **1 inclus**

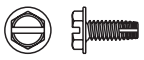
Rondelle à dents extérieures de 1/4 po **2 incluses**


Boulon de carrosserie de 1/4 po x 1 3/4 po (Boulon de fixation de l'antenne – tête peinte) **2 inclus**

Écrou de blocage de 1/4 po (tête hexagonale) **5 inclus**


Boulon de carrosserie de 1/4 po x 1/2 po (Boulon de réglage du mât) **2 inclus**


Douille-entretoise (Fixation du bras de support du LNBF) **1 inclus**


Vis à tête hexagonale **2 incluses**

Rondelle plate de 1/4 po **3 incluses**

Éléments principaux à retenir lors de l'installation de votre système Shaw Direct :

- **Ne percez aucun trou dans le bâtiment avant d'avoir confirmé le meilleur emplacement pour l'antenne.**
- **Assurez-vous que l'installation de l'antenne est conforme aux codes du bâtiment et de l'électricité, aux règlements de zonage et aux autres lois et règlements applicables. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un électricien ou l'inspecteur en bâtiments de votre région.**

- **Il est possible que vous deviez enlever de la neige ou certains débris de dans l'antenne de temps à autre. Si possible, choisissez un emplacement facilement accessible.**
- **Assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction entre l'antenne et les satellites. Il faut également tenir compte que les arbres poussent et pourraient éventuellement bloquer le signal.**
- **La longueur de câble coaxial RG-6 utilisé pour brancher le récepteur à l'antenne ne doit pas dépasser 125 pieds (38 mètres). Consultez Shaw Direct si vous croyez que le câble dépassera 125 pieds (38 mètres).**
- **Utilisez seulement le câble coaxial de catégorie RG-6. L'utilisation d'une catégorie de câble coaxial inférieure, tel que le RG-59, pourrait entraîner des pertes de signal plus fréquentes et une réception de qualité inférieure. La catégorie est décrite sur la gaine extérieure du câble.**

N'installez pas l'antenne :

- **Sous des lignes électriques**
- **À un endroit exposé aux risques d'accident et de vandalisme**
- **À un endroit exposé aux vents violents ou durant une tempête**

## 2. EMPLACEMENTS DE L'ANTENNE

Votre antenne sera généralement installée sur une base solide. Pour éviter que votre antenne se mette à pivoter lors des périodes de grands vents, choisissez un emplacement où l'antenne pourra être solidement maintenue en place. La surface choisie doit être rigide et solide.

**IMPORTANT : L'antenne elliptique a un rayon de virage de +/-35 degrés. Si vous choisissez d'installer l'antenne sur le mur du bâtiment, nous vous suggérons de tenir l'antenne assemblée et le bras de montage devant l'emplacement projeté pour voir si vous pouvez faire pivoter l'antenne vers la position d'azimut désirée. Si vous ne pouvez faire pivoter l'antenne, vous devrez choisir un autre emplacement.**

Éléments importants à retenir lors du choix d'un emplacement de montage :

- **La surface de montage doit être plane, unie et en bonne condition.**
- **Si vous installez l'antenne sur le toit ou sur le mur du bâtiment, assurez-vous de fixer les boulons aux montants, aux chevrons ou à une autre surface solide.**
- **Lorsque vous installez l'antenne sur le toit du bâtiment, nous vous recommandons d'utiliser un agent d'étanchéité à base de silicone autour des trous et de la base du support universel qui vient en contact avec la surface. Cela empêchera le toit de fuir. Consultez un expert en toiture pour vous faire confirmer le meilleur agent d'étanchéité à utiliser.**

Il n'est pas recommandé d'installer l'antenne :

- **Sur une balustrade**
- **Sur un bardage d'aluminium ou de vinyle (ces surfaces ne sont pas assez solides habituellement)**

Tenez compte des exigences en matière de la mise à la terre (Voir la section 10 pour plus de renseignements sur la mise à la terre de l'antenne).

**REMARQUE : Nous vous recommandons d'éviter de monter l'antenne sur le toit, sauf en cas d'absolue nécessité. Consultez un expert en bâtiment pour obtenir des conseils de prévention des fuites.**

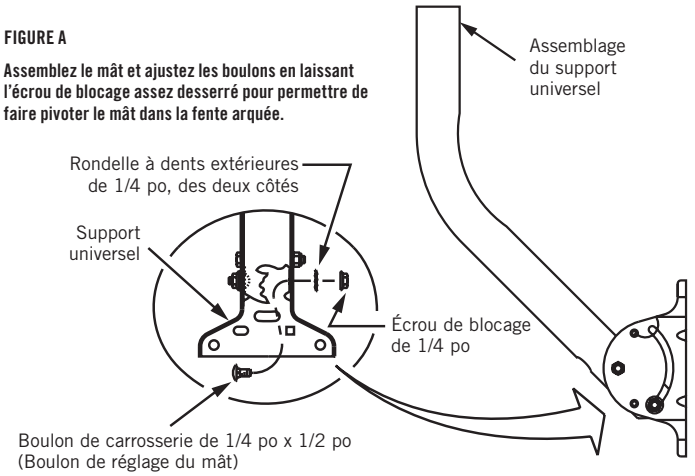
## 3. ASSEMBLAGE DE L'ANTENNE

**1RE ÉTAPE :** Pour éviter d'égarer des accessoires, choisissez un endroit dégagé pour l'assemblage de l'antenne.

**2E ÉTAPE :** Sur le support universel, insérez les (2) boulons de carrosserie de 1/4 po X 1/2 po (boulons de réglage du mât) à travers le mât et la fente arquée du support et fixez-les au moyen des (2) rondelles à dents extérieures de 1/4 po et des (2) écrous de blocage de 1/4 po. Resserrez les écrous suffisamment pour tenir le support en place. (Voir la Figure A)

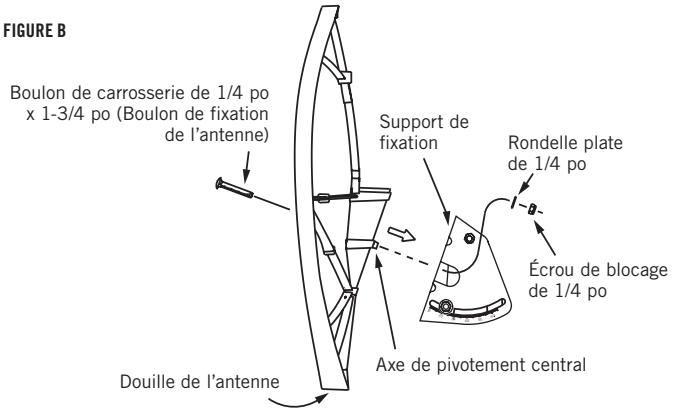
**FIGURE A**

**Assemblez le mât et ajustez les boulons en laissant l'écrou de blocage assez desserré pour permettre de faire pivoter le mât dans la fente arquée.**


Assemblage du support universel
Rondelle à dents extérieures de 1/4 po, des deux côtés
Support universel
Écrou de blocage de 1/4 po
Boulon de carrosserie de 1/4 po x 1/2 po (Boulon de réglage du mât)

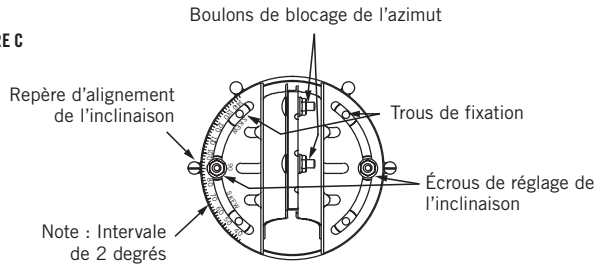
**3E ÉTAPE :** Fixez l'antenne au support de fixation au moyen des (2) boulons de carrosserie de 1/4 po X 1-3/4 po (boulons de fixation de l'antenne- tête peinte), des (2) rondelles plates de 1/4 po et des (2) écrous de blocage de 1/4 po. Assurez-vous que l'axe de pivotement central de la pince de fixation est inséré dans le trou correspondant de l'antenne (Voir la Figure B).

**FIGURE B**


Boulon de carrosserie de 1/4 po x 1-3/4 po (Boulon de fixation de l'antenne)
Support de fixation
Rondelle plate de 1/4 po
Écrou de blocage de 1/4 po
Axe de pivotement central
Douille de l'antenne

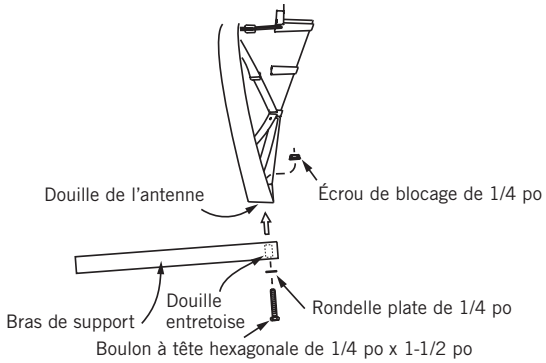
**4E ÉTAPE :** Avant de resserrer les boulons, ajustez le réglage d'inclinaison à la marque de 90 degrés du support de fixation (Voir la Figure C). Laissez les boulons suffisamment desserrés pour pouvoir effectuer des ajustements supplémentaires plus tard.
**CONSEIL :** Le réglage initial de l'inclinaison à 90 degrés vous permettra d'orienter plus facilement l'antenne.

**FIGURE C**


Boulons de blocage de l'azimut
Repère d'alignement de l'inclinaison
Trous de fixation
Écrous de réglage de l'inclinaison
Note : Intervale de 2 degrés

**5E ÉTAPE :** Fixez le bras de support du bloc d'alimentation LNBF à l'antenne au moyen du boulon hexagonal de 1/4po X 1-1/2po, de la douille-entretoise, de la rondelle plate de 1/4 po et de l'écrou de blocage de 1/4 po. Assurez-vous que le bras de support et la douille-entretoise sont positionnés ainsi que le montre la Figure D. Attachez les deux serre-câbles qui vous sont fournis avec votre LNB autour du bras de support pour fixer solidement le ou les câbles coaxiaux du LNB au récepteur.

**FIGURE D**


Douille de l'antenne
Écrou de blocage de 1/4 po
Bras de support
Douille entretoise
Rondelle plate de 1/4 po
Boulon à tête hexagonale de 1/4 po x 1-1/2 po

**VOUS VENEZ DE COMPLÉTER L'ASSEMBLAGE DE L'ANTENNE.**

# 4. LOCALISATION DU SATELLITE

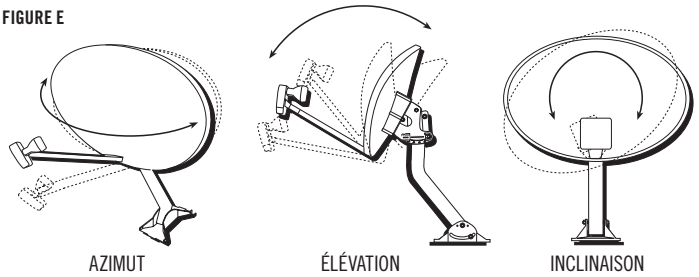
**1RE ÉTAPE :** Déterminez la direction vers laquelle vous devez orienter l'antenne. Le satellite primaire SAT A est situé à 107,3 degrés longitude Ouest; le satellite secondaire (SAT B) sera situé à 111,1 degrés longitude Ouest.

**IMPORTANT : Pour l'installation de l'antenne elliptique à réception double, utilisez les réglages de l'azimut, de l'élévation et de l'inclinaison indiqués au tableau de localisation du signal satellite à la fin du présent manuel pour la ville la plus près de votre lieu de résidence.**

**INSCRIVEZ-LES ICI :**

| Azimut | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|
| SAT A: _____ | SAT A: _____ | SAT A: _____ |
| SAT B: _____ | SAT B: _____ | SAT B: _____ |

**FIGURE E**




**2E ÉTAPE :** Au moyen d'une boussole, déterminez la direction vers laquelle orienter votre antenne.

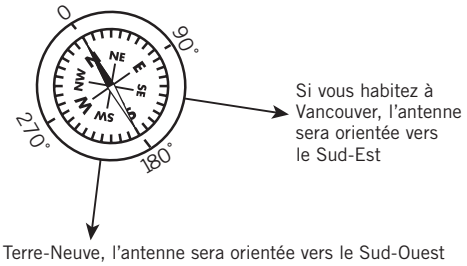
**3E ÉTAPE :** Choisissez un emplacement qui a une portée sans obstacle aux deux satellites (SAT A et SAT B) en vous basant sur les réglages que vous avez inscrits ci-dessus. Aucun arbre, bâtiment ou autre obstruction ne doit se trouver entre l'antenne parabolique et le satellite. L'emplacement choisi est-il libre de tout obstacle dans la direction des satellites (SAT A et SAT B)?

- **Si vous avez répondu OUI, passez à l'étape 4 et procédez à l'installation.**
- **Si vous avez répondu NON, trouvez un autre emplacement.**
- **Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec Shaw Direct pour de plus amples renseignements.**

**REMARQUE : Pour assurer la lecture précise de la boussole, assurez-vous que vous ne vous trouvez pas trop près d'objets métalliques. Pour vérifier la précision, effectuez plusieurs lectures à plusieurs pieds de distance l'une de l'autre.**

**4E ÉTAPE :** Au site d'installation, tenez une boussole dans la paume de votre main. Lorsque l'aiguille arrêtera de tourner (la partie la plus foncée de l'aiguille pointe toujours au Nord), faites pivoter le cadrant de la boussole lentement jusqu'à ce que le repère « N » soit aligné avec la partie foncée de l'aiguille. Localisez la ligne de marquage sur le contour de la boussole correspondant à la position d'azimut du SAT B que vous avez inscrite plus haut (Voir Figure F). Il s'agit de la direction vers laquelle vous devez orienter votre antenne pour permettre la réception des signaux de SAT A et SAT B.
**CONSEIL :** Au moyen d'un bâton ou d'un autre objet, identifiez la direction azimutale.

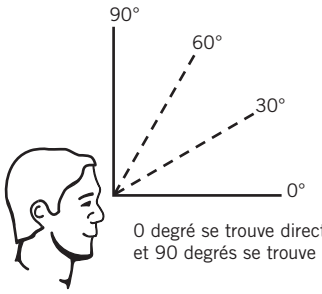
**FIGURE F**




Si vous habitez à Terre-Neuve, l'antenne sera orientée vers le Sud-Ouest

**5E ÉTAPE :** Estimez le réglage d'élévation (angle) du SAT B que vous avez noté plus haut en utilisant un rapporteur d'angle si nécessaire (Voir Figure G). Vérifiez s'il existe des obstacles à cette élévation. Si des obstacles se trouvent dans la portée du satellite, vous devrez choisir un autre emplacement pour l'antenne.

**FIGURE G**




0 degré se trouve directement en face de vous vers l'horizon et 90 degrés se trouve directement au-dessus de vous.

**IMPORTANT : Lorsque vous choisissez l'endroit où vous installerez l'antenne, veillez à ce qu'aucun arbre ou objet ne se trouve entre l'antenne et le satellite. Tenez également compte que les arbres poussent et pourraient éventuellement bloquer le signal.**

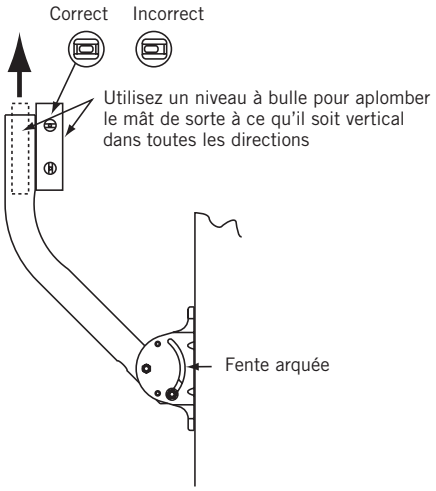
**VOUS VENEZ DE COMPLÉTER LA LOCALISATION D'UN EMPLACEMENT POUR INSTALLER VOTRE ANTENNE.**

# 5. ASSEMBLAGE DE L'ANTENNE

**1RE ÉTAPE :** Assurez-vous que le mât est perpendiculaire à la structure avant de percer des trous. Tenez le support universel en place à l'emplacement choisi. Utilisez un niveau de menuisier pour aplomber la partie droite du mât de l'antenne. Si les bulles du niveau (horizontales et verticales) ne sont pas centrées, faites pivoter le mât (dans la fente arquée) jusqu'à ce qu'il soit à la verticale. Immobilisez-le en serrant fermement les boulons de réglage du mât (Voir la Figure H).

**IMPORTANT : Il sera difficile d'orienter l'antenne si le mât n'est pas à la verticale.**

**FIGURE H**


Correct
Incorrect
Utilisez un niveau à bulle pour aplomber le mât de sorte à ce qu'il soit vertical dans toutes les directions
Fente arquée

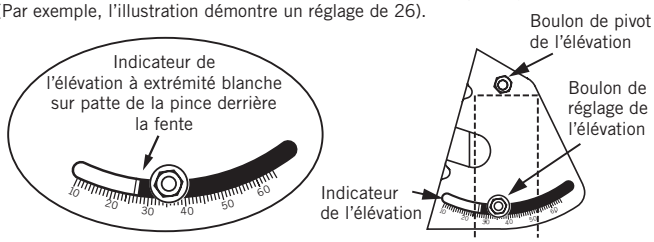
**2E ÉTAPE :** Percez des trous dans la surface de fixation qui correspondent aux trous retrouvés sur la base du support universel.

**3E ÉTAPE :** Fixez le support universel en place à l'endroit où vous désirez installer l'antenne au moyen de vis de surface appropriées. Vérifiez si vous pouvez bouger le support. Un support qui n'est pas adéquatement fixé affectera la performance de l'antenne.

**4E ÉTAPE :** Faites glisser l'assemblage antenne/pince de fixation sur le mât en desserrant les (2) boulons de blocage de l'azimut (Voir la Figure C) et le boulon de pivot de l'élévation suffisamment pour vous permettre de faire glisser l'assemblage jusqu'à ce qu'il vienne en contact avec le boulon de pivot de l'élévation (Voir la Figure I). Resserrez le boulon de pivot de l'élévation suffisamment pour tenir l'assemblage en place sur le mât.

**FIGURE I**

**Utilisez l'indicateur de couleur blanche et non l'écrou ni le support en L pour régler l'élévation.**
(Par exemple, l'illustration démontre un réglage de 26).

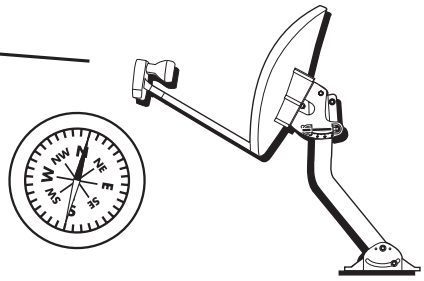



**5E ÉTAPE :** Desserrez le boulon de réglage de l'élévation de 1/3 de tour de chaque côté de l'assemblage de fixation. Effectuez l'ajustement à la ligne indicatrice blanche selon le réglage d'élévation du SAT B que vous avez noté plus haut. Resserrez le boulon de réglage de l'élévation (Voir la Figure I).

**6E ÉTAPE :** Fixez l'assemblage LNB/pince de serrage du système à réception double au bras de support. Desserrez la vis du bras de support suffisamment pour permettre un ajustement serré de la pince à l'intérieur du bras de support. Serrez fermement la vis du bras de support.

**7E ÉTAPE :** En vous servant de votre boussole, orientez le bras de support du LNB à la direction exacte correspondant au réglage de l'azimut du SAT B (Voir la Figure J). Tracez une ligne verticale, débordant sur l'assemblage de fixation et le mât. Cette marque vous servira de point de repère de la position satellite au moment d'effectuer le réglage au satellite.

**FIGURE J**




**8E ÉTAPE :** Desserrez les boulons de réglage de l'inclinaison de chaque côté de l'assemblage de fixation. Réglez le repère d'alignement de l'inclinaison selon le réglage d'inclinaison du SAT B noté précédemment. Finalement, fixez-le en place en resserrant fermement les boulons de réglage de l'inclinaison.

**IMPORTANT : N'effectuez aucun autre ajustement au réglage de l'inclinaison après ce réglage.**

**9E ÉTAPE :** Après avoir effectué le réglage permanent de l'inclinaison, installez les (2) vis à tête hexagonale dans les trous de fixation de l'antenne (Voir la Figure C). Quatre trous de fixation sont disponibles mais vous ne devrez en utiliser que deux (les deux autres trous peuvent être obstrués selon votre réglage d'inclinaison). Ne serrez pas trop les vis.

**VOUS VENEZ DE COMPLÉTER L'ASSEMBLAGE DE L'ANTENNE AU SUPPORT UNIVERSEL.**

# 6. RACCORDEMENT DU RÉCEPTEUR ET DE L'ANTENNE

Vous êtes maintenant à l'étape de l'installation où l'un des ports de sortie du LBN quadruple doit être branché au récepteur de signaux par satellite de Shaw Direct. Branchez le récepteur au téléviseur pour voir un indicateur d'intensité du signal relatif qui vous aidera à obtenir la puissance de signal maximale. Si vous n'êtes pas certain de savoir comment brancher le téléviseur au récepteur, reportez-vous au guide d'utilisation qui accompagne votre récepteur.

**1RE ÉTAPE :** Branchez le câble coaxial RG-6 fourni avec la trousse d'installation à l'un des ports du LNB quadruple. Branchez l'autre bout du câble coaxial au connecteur d'entrée de signal satellite du récepteur. Pour effectuer plus facilement l'alignement de l'antenne, nous vous suggérons de placer temporairement le récepteur et le téléviseur à une prise électrique près de l'endroit où est installée l'antenne. À moins de pouvoir voir l'intensité du signal à l'écran du téléviseur de l'endroit où l'antenne est alignée, vous aurez besoin d'une autre personne pour surveiller la lecture de l'intensité du signal à l'écran du téléviseur pendant que vous alignez l'antenne.

**2E ÉTAPE :** Lorsque le récepteur est allumé la première fois, il doit être à la position 299. Si vous utilisez un ancien modèle de récepteur et ne pouvez pas syntoniser la position 299, syntonisez plutôt la position 284.

Si vous travaillez à l'aide d'un ancien modèle de récepteur non activé, vous devriez voir l'image suivante à l'écran du téléviseur lorsque vous allumez le récepteur pour la première fois. À l'aide de la télécommande, syntonisez la position 284 dans le récepteur pour aligner l'antenne. Si le récepteur a déjà été activé, syntonisez la position 299 (et non la position 284).

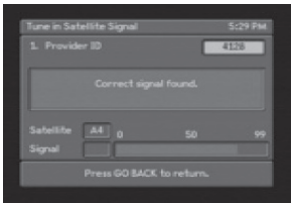
Anciens modèles de récepteurs non activés.

Dans le cas des récepteurs évolués neufs ou non activés, vous devriez voir l'image suivante affichée à l'écran du téléviseur lorsque vous allumez le récepteur pour la première fois. Syntonisez la position 299 si le récepteur n'y est pas déjà.

Récepteurs évolues.

**3E ÉTAPE :** Accédez au menu des Paramètres d'installation. Pour accéder à ce menu dans un ancien modèle de récepteur :

1. **À l'aide de la télécommande, appuyez sur la touche « Options »;**
2. **Sélectionnez l'option 6 « Changer les paramètres du système »;**
3. **Sélectionnez l'option 3 « Changer les paramètres d'installation »;**
4. **Sélectionnez l'option 1 « Syntoniser le signal par satellite ».**

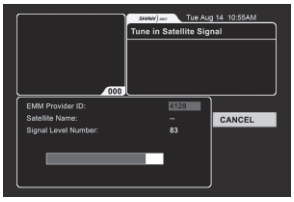



Menu d'installation des anciens récepteurs.

À l'aide des touches de navigation de votre télécommande, placez le curseur jaune sur « Identification du fournisseur » et entrez les chiffres 4128 au clavier numérique.

Pour accéder à ce menu dans les modèles de récepteurs évolués :

1. **À l'aide de la télécommande, appuyez sur la touche « Options »;**
2. **Sélectionnez l'option 6 «Réglage du système »;**
3. **Sélectionnez l'option 4 « Réglage du système »;**
4. **Sélectionnez l'option 3 « Paramètres d'installation »;**
5. **Sélectionnez l'option 1 « Syntoniser le signal satellite ».**




Menu d'installation pour les récepteurs évolués.

À l'aide des touches de navigation de votre télécommande, placez le curseur jaune sur « Identification du fournisseur de messagerie de gestion des titres d'accès » et entrez les chiffres 4128 au clavier numérique. Servez-vous du menu d'installation illustré précédemment pour aligner l'antenne de manière à recevoir la puissance maximale du signal. Vous devriez demander l'aide d'une autre personne pour que celle-ci surveille l'écran du téléviseur pendant que vous terminez les ajustements de l'antenne par satellite. Au moment d'aligner votre antenne pour recevoir la puissance maximale du signal, la barre indiquant l'intensité du signal s'allongera de gauche à droite et changera de couleur allant de rouge (aucun signal) à jaune (signal marginal) puis à vert (bon signal).

Continuez d'aligner l'antenne jusqu'à ce que vous receviez la puissance maximale du signal. Par beau temps et selon votre lieu de résidence, vous devriez pouvoir recevoir une puissance de signal se situant entre 80 % et 90 %. Outre l'indicateur visuel d'intensité du signal, le récepteur émet un signal sonore qui s'accélère au fur et à mesure que la puissance du signal augmente puis se stabilise lorsque votre antenne est alignée avec le signal transmis par satellite et qu'elle capte environ 50 % de la puissance du signal. Lorsque le signal sonore devient stable, le voyant lumineux DEL situé sur le panneau avant du récepteur devrait changer du rouge au vert, ce qui indique la réception du signal transmis par satellite.

# 7. COMMENT ALIGNER L'ANTENNE POUR RECEVOIR LE SIGNAL PAR SATELLITE DE SHAW DIRECT

Le récepteur allumé et votre assistant prêt à surveiller l'intensité du signal à l'écran du téléviseur, vous pouvez maintenant effectuer les ajustements à l'antenne pour l'acquisition du signal de satellite de Shaw Direct.

**1RE ÉTAPE :** Reportez-vous à la page 5 du présent document où vous avez pris en note les données concernant l'azimut, l'élévation et l'inclinaison de l'antenne.

**2E ÉTAPE :** Pour l'alignement initial, inclinez l'antenne à 90 degrés. L'inclinaison sera réajustée selon votre région lorsque vous recevrez le signal par satellite de Shaw Direct.
**CONSEIL :** Il est plus facile de capter le signal par satellite avec une inclinaison à 90 degrés.

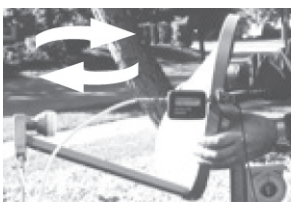
**3E ÉTAPE :** Vérifiez que le degré d'élévation de votre antenne est le même que celui prescrit pour votre région.

**4E ÉTAPE :** Faites d'abord une marque sur le dispositif de fixation et le mât de l'antenne avant de procéder à un ajustement quelconque de l'antenne.

**5E ÉTAPE :** Debout derrière l'antenne, prenez chaque côté avec vos deux mains, et faites pivoter l'antenne lentement et graduellement de plusieurs degrés vers l'est (ou l'ouest) pendant que votre assistant surveille le menu d'installation à l'écran du téléviseur jusqu'à ce qu'il constante une augmentation de l'intensité du signal.

**6E ÉTAPE :** Dès que vous commencez à percevoir une augmentation de l'intensité du signal, faites une deuxième marque sur le dispositif de fixation et le mât de l'antenne pour indiquer l'endroit où la puissance du signal augmente.

**7E ÉTAPE :** Après avoir bougé l'antenne au-delà du point où l'intensité du signal est à son maximum, faites pivoter l'antenne dans la direction opposée jusqu'à ce que vous receviez le signal à sa puissance maximale.



**8E ÉTAPE :** Serrez les vis du dispositif de fixation de l'antenne.

**9E ÉTAPE :** Maintenant, ajustez légèrement l'élévation de l'antenne pour voir si vous pouvez augmenter davantage l'intensité du signal. Dévissez un peu les verrous d'ajustement de l'élévation et déplacez légèrement l'antenne (environ 1/2 degré à la fois) jusqu'à ce vous captiez le signal à son intensité maximale. Lorsque vous avez capté la puissance maximale du signal, serrez tous les verrous de façon sécuritaire.

**10E ÉTAPE :** Comme dernière étape, ajustez l'inclinaison de l'antenne selon les données que vous avez consignées pour l'emplacement de votre antenne. Là encore, faites de petits ajustements à la fois pendant que votre assistant surveille l'intensité du signal à l'écran. Lorsque vous avez capté l'intensité maximale du signal, serrez les vis pour bloquer l'antenne à l'inclinaison voulue.

**REMARQUE : Ne vous découragez pas si vous ne recevez aucun signal à la première tentative. Soyez patient et essayez de nouveau. Revérifiez le mât de l'antenne pour vous assurer qu'il est à la verticale à 90 degrés. Lorsque vous capterez le signal, il se peut que vous ayez besoin de faire quelques petits ajustements à l'orientation (azimut), à l'élévation et à l'inclinaison de l'antenne jusqu'à ce que vous obteniez l'intensité maximale du signal qui se situe entre 80 % à 90 %.**

## VÉRIFICATION DU SIGNAL

Le panneau avant du récepteur de signaux par satellite indiquera s'il reçoit le bon signal de Shaw Direct. Observez le l'état du voyant lumineux DEL du signal par satellite du panneau avant du récepteur. Lorsque ce voyant n'est plus rouge, cela indique que le récepteur est réglé à un canal valable et qu'il reçoit le signal par satellite de Shaw Direct.

Vous êtes maintenant prêt à passer à la prochaine étape.

Si le voyant DEL est rouge, cela signifie que le récepteur ne reçoit AUCUN SIGNAL. L'antenne n'est pas alignée correctement pour recevoir le signal par satellite de Shaw Direct.

## AUTORISER LE RÉCEPTEUR POUR LA RÉCEPTION DU SERVICE

Si le menu d'installation de votre récepteur affiche une puissance de signal entre 80 % et 90 %, c'est que vous avez réussi à aligner l'antenne correctement pour la réception des signaux des satellites de Shaw Direct.

Félicitations, vous êtes maintenant prêt à autoriser votre récepteur pour la programmation. Prenez note du numéro de série et de l'adresse d'unité du récepteur qui apparaissent sur l'étiquette de code à barres située sur le panneau arrière du récepteur ou sur la boîte d'expédition du récepteur. Notez ces numéros dans les espaces ci-dessous pour consultation future.

Numéro de série (16 chiffres)_____
Adresse d'unité 0 0 0 – 0 __ __ __ __ - __ __ __ __ __ - __ __ __

# 8. PRÉCISION DU RÉGLAGE

**1RE ÉTAPE :** Communiquez avec Shaw Direct au 1.888.554.7827 pour faire autoriser votre récepteur pour la programmation. Shaw Direct assurera que la carte des canaux appropriée est réglée pour votre récepteur et vérifiera la réception des signaux des deux satellites. Après l'activation de votre récepteur, vous pouvez régler l'antenne pour faire en sorte qu'elle capte la puissance maximale des signaux à tous les canaux.

Pendant que vous parlez à un représentant de Shaw Direct, demandez-lui de vous donner un canal de référence pour chaque satellite, qui servira au réglage de précision de l'antenne.

**2E ÉTAPE :** Syntonisez le premier canal de référence qu'on vous a fourni et accédez au menu des Paramètres d'installation, tel qu'il est décrit à la section 6.

## PRÉCISION DU RÉGLAGE DE L'AZIMUT :

**3E ÉTAPE :** Votre assistant étant en train de surveiller l'intensité du signal, faites pivoter légèrement l'antenne d'avant en arrière (environ un millimètre) pour tenter d'obtenir la lecture la plus puissante possible sur l'indicateur d'intensité du signal.

**4E ÉTAPE :** Lorsque vous aurez maximisé l'intensité du signal, serrez fermement les boulons de réglage de l'azimut (Voir la Figure C).

**REMARQUE : Le réglage de précision à une puissance de signal élevée réduit l'interférence du signal dans les conditions météorologiques défavorables et assure une réception optimale des deux satellites. Bien que la barre de l'intensité du signal va jusqu'à un maximum de 99, elle n'atteindra pas cette puissance.**

## PRÉCISION DU RÉGLAGE DE L'ÉLÉVATION :

**5E ÉTAPE :** Desserrez les boulons de réglage de l'élévation et effectuez des ajustements légers à l'élévation (pas de 1/2 degré) pour localiser l'intensité maximale du signal, comme pour le processus de réglage de l'azimut.

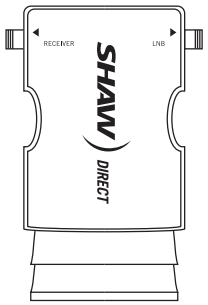
**6E ÉTAPE :** Quittez le menu des Paramètres d'installation et syntonisez le second canal de référence qu'on vous a fourni. Retournez au menu des Paramètres d'installation et répétez les étapes 3 à 5 pour maximiser la puissance du signal en provenance du second satellite.

**7e étape :** Lorsque vous avez capté la puissance du signal la plus maximale possible aux deux canaux de référence, serrez tous les verrous de façon sécuritaire.

**VOUS VENEZ DE COMPLÉTER L'ÉTAPE DE PRÉCISION DU RÉGLAGE. PASSEZ DIRECTEMENT À LA SECTION 10.**

# 9. MÉTHODE ALTERNATIVE DE PRÉCISION DU RÉGLAGE

**FIGURE K**




Certains préfèrent utiliser un chercheur de signal de satellite SF-100 (*Satellite Finder*) pour localiser le signal (Voir la Figure K). Le SF-100 est un petit instrument de mesure d'intensité du signal que vous pouvez acheter séparément chez votre détaillant Shaw Direct.

**1RE ÉTAPE :** Branchez une courte section de câble coaxial du module LNB à la borne LNB du chercheur de signal de satellite. Raccordez ensuite une des extrémités d'un câble coaxial à la borne *Receiver* du chercheur de signal par satellite, puis branchez l'autre extrémité du câble à la borne SAT IN du récepteur Shaw Direct.

**2E ÉTAPE :** Syntonisez la position 299 (récepteurs évolués). Si vous avez un ancien modèle de récepteur non activé, syntonisez la position 284.

**REMARQUE : Pour que le chercher de signal de satellite et le LNB fonctionnent, ils doivent être branchés à un récepteur de signaux par satellite et allumés.**

**3E ÉTAPE :** Ajustez l'antenne le plus près possible des réglages d'élévation, d'azimut et d'inclinaison notés précédemment.

**4E ÉTAPE :** Faites pivoter l'antenne légèrement vers la droite du trait de repère que vous avez tracé plus tôt pour ajuster l'azimut, à la page 5.

**5E ÉTAPE :** Faites pivoter l'antenne légèrement vers l'arrière dans la direction du trait de repère et soyez attentif au changement de tonalité de la fréquence. Si vous avez orienté l'antenne exactement au degré d'élévation fourni, vous devriez entendre un son puissant et distinct au moment où l'antenne capte les signaux de satellite. Une première tonalité faible peut être attribuable au signal d'un mauvais satellite. Continuez à faire pivoter l'antenne jusqu'à ce que vous entendiez une deuxième tonalité prononcée, celle-là provoquée par le signal du SAT A (107,3), le satellite cible.

**6E ÉTAPE :** Lorsque vous aurez localisé les deux signaux, faites pivoter l'antenne légèrement vers la droite puis vers la gauche du trait jusqu'à ce que le signal soit d'intensité maximale, puis resserrez les boulons de blocage de l'azimut. Assurez-vous d'avoir localisé le bon satellite (Voir Vérification du signal).

**7E ÉTAPE :** En écoutant la changement de tonalité, appliquez une faible pression sur la partie supérieure de l'antenne afin de la faire pivoter légèrement vers le bas, puis vers le haut pour augmenter l'intensité du signal. Réglez délicatement l'élévation de l'antenne dans la direction appropriée jusqu'à ce vous ayez maximisé le signal et resserrez les boulons de réglage de l'élévation.

**8E ÉTAPE :** Suivez les étapes décrites à la section 8 (Précision du réglage) pour obtenir d'obtenir la lecture la plus puissante possible sur l'indicateur d'intensité du signal.

**9e étape :** Le signal devrait maintenant être à son intensité maximale. Débranchez le chercheur de signal de satellite et raccordez le LNB directement au récepteur. Confirmez l'intensité du signal en vous référant à l'écran de l'intensité, tel qu'il est décrit à la section précédente.

**VOUS VENEZ DE COMPLÉTER LA PRÉCISION DU RÉGLAGE DE VOTRE SYSTÈME.**

# 10. MISE À LA TERRE DU CÂBLE COAXIAL

Matériel nécessaire à la mise à la terre du câble coaxial :

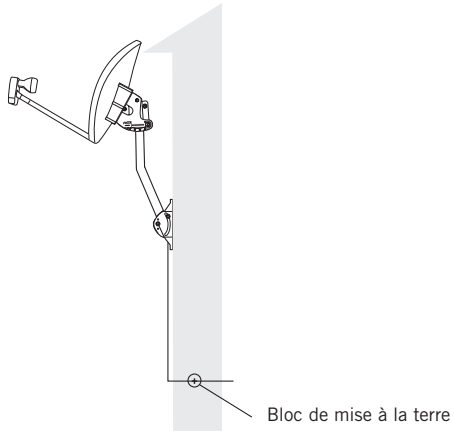
- **Bloc(s) de mise à la terre**
- **Fil de mise à la terre**
- **Serre-câble de mise à la terre**

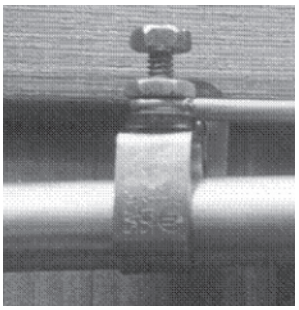
Le câble coaxial extérieur qui peut être exposé à une décharge d'électricité statique ou en contact avec un câblage électrique doit être mis à la terre par l'entremise d'un bloc de mise à la terre situé le plus près possible de l'entrée de câble (Voir la Figure L).

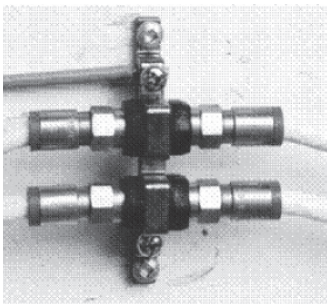
- **Passez le fil de mise à la terre pour le câble coaxial à partir d'une conduite d'eau froide située le plus près possible de l'entrée de câble.**
- **Enroulez un ruban de mise à la terre en cuivre autour de la conduite d'eau froide. Serrez le ruban à l'aide d'un boulon et fixez le fil de mise à la terre sous l'écrou de la borne d'attache, comme il est illustré ci-dessous.**

**IMPORTANT : Pour de plus amples renseignements concernant la mise à la terre, consultez le guide de d'utilisation qui accompagne votre système Shaw Direct.**

**FIGURE L**





Bloc de mise à la terre (illustré avec deux sources de câbles coaxiaux et un fil de mise à la terre fixé à la borne de connexion)

# 11. DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES

## VOUS AVEZ DE LA DIFFICULTÉ À LOCALISER LE SIGNAL DE SATELLITE, ESSAYEZ CE QUI SUIT :

- **Le câble peut être branché dans n'importe quel des quatre ports disponibles du LNB quadruple, mais il doit être branché dans le port SAT IN du panneau arrière du récepteur Shaw Direct.**
- **Vérifiez l'état des connexions et revérifiez les réglages de l'azimut, de l'élévation et de l'inclinaison pour votre région. Assurez-vous que le mât est en position verticale.**
- **Ajustez l'élévation de +1 degré à partir du réglage noté précédemment et répétez les étapes de la section 7 pour obtenir le signal de Shaw Direct.**
- **Ajustez l'élévation de -1 degré à partir du réglage noté précédemment et répétez les étapes de la section 7 pour obtenir le signal de Shaw Direct.**
- **Assurez-vous que les câbles sont correctement branchés au bloc de mise à la terre.**

## VOUS NE POUVEZ CHANGER LES CANAUX, ESSAYEZ CE QUI SUIT :

- **Débranchez le récepteur, attendez 30 secondes et rebranchez-le. Allumez le récepteur et essayez de syntoniser la position 299 à l'aide de votre télécommande (récepteurs évolués). Si vous avez un ancien récepteur et ne pouvez syntoniser la position 299, essayez la position 284.**

Si vous n'arrivez toujours pas à recevoir le signal à la position 284 ou 299, communiquez avec nous au **1.888.554.7827** pour obtenir de l'assistance.

# TABLEAU DE LOCALISATION DU SIGNAL DE SATELLITE POUR SYSTÈME À RÉCEPTION DOUBLE

Voici la liste des positions angulaires pour les satellites situés à 107,3 degrés Ouest et 111,1 degrés Ouest. La réception de signaux de satellite dans des régions dont l'élévation de l'antenne est inférieure à 12 degrés pourrait être impossible. Consultez le détaillant Shaw Direct de votre région, Toutes les données suivantes sont en degrés.

**REMARQUE : Veuillez vous reporter aux paramètres du SATELLITE B si vous avez une antenne elliptique. Le SATELLITE A doit être utilisé uniquement pour une antenne ronde.**

| | SATELLITE 'A' | | | SATELLITE 'B' | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ville | Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
| **TERRE-NEUVE** | | | | | | |
| Bonavista | 264 | 14,4 | 126 | 267 | 12,1 | 127 |
| Cartwright | 262 | 13,8 | 120 | 265 | 11,9 | 121 |
| Corner Brook | 260 | 17 | 124 | 263 | 14,8 | 125 |
| Gander | 263 | 15 | 125 | 266 | 12,8 | 126 |
| Grand Falls | 262 | 15,7 | 125 | 265 | 13,5 | 126 |
| Hebron | 259 | 13,6 | 114 | 262 | 12 | 115 |
| Indian Harbour | 262 | 13,6 | 119 | 265 | 11,7 | 120 |
| Labrador City | 251 | 19,1 | 116 | 254 | 17,3 | 118 |
| Nain | 258 | 14,4 | 116 | 262 | 12,7 | 117 |
| North West River | 259 | 15,5 | 119 | 262 | 13,6 | 120 |
| Nutak | 259 | 13,8 | 115 | 262 | 12,2 | 116 |
| Placentia | 263 | 15,5 | 127 | 266 | 13,2 | 128 |
| Port aux Basques | 258 | 18,5 | 125 | 262 | 16,2 | 126 |
| Rigolet | 261 | 14,3 | 119 | 264 | 12,4 | 120 |
| Schefferville | 251 | 17,8 | 115 | 255 | 16,1 | 116 |
| St. Anthony | 262 | 14,4 | 122 | 266 | 12,3 | 124 |
| St. John's | 264 | 14,6 | 127 | 267 | 12,3 | 128 |
| Trepassey | 263 | 15,4 | 128 | 267 | 13,1 | 129 |
| Wabush City | 251 | 19 | 116 | 254 | 17,2 | 118 |
| **NOUVELLE-ÉCOSSE** | | | | | | |
| Bridgewater | 252 | 23,7 | 125 | 256 | 21,3 | 127 |
| Cape Breton Is. | 256 | 20,5 | 125 | 260 | 18,2 | 127 |
| Chesterfield In. | 208 | 17,5 | 98 | 212 | 16,9 | 100 |
| Dartmouth | 254 | 22,9 | 125 | 257 | 20,6 | 127 |
| Freeport | 250 | 24,8 | 124 | 254 | 22,5 | 126 |
| Mulgrave | 256 | 21 | 125 | 259 | 18,6 | 127 |
| Port Hawkesbury | 256 | 21 | 125 | 260 | 18,6 | 127 |
| Port Maitland | 250 | 24,9 | 125 | 254 | 22,5 | 127 |
| Sable Is. | 258 | 21,1 | 128 | 261 | 18,6 | 129 |
| Shelburne | 251 | 24,6 | 125 | 255 | 22,2 | 127 |
| Sydney | 257 | 19,9 | 125 | 261 | 17,6 | 127 |
| Truro | 254 | 22,3 | 125 | 257 | 20 | 126 |
| Wedgeport | 250 | 25 | 125 | 254 | 22,6 | 127 |
| Yarmouth | 250 | 25 | 125 | 254 | 22,7 | 127 |
| **ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD** | | | | | | |
| Charlottetown | 254 | 21,7 | 124 | 258 | 19,4 | 126 |
| **NOUVEAU-BRUNSWICK** | | | | | | |
| Bath | 248 | 24 | 122 | 252 | 21,9 | 123 |
| Bathurst | 251 | 22,2 | 122 | 255 | 20,1 | 123 |
| Chatham | 251 | 22,5 | 122 | 255 | 20,3 | 124 |
| Dalhousie | 250 | 22,3 | 121 | 254 | 20,2 | 123 |
| Edmundston | 247 | 23,8 | 120 | 251 | 21,7 | 122 |
| Fredericton | 250 | 23,9 | 123 | 253 | 21,7 | 124 |
| Grand Manan Is. | 249 | 24,9 | 124 | 253 | 22,6 | 126 |
| Hartland | 248 | 24,1 | 122 | 252 | 22 | 124 |
| Kedgwick | 249 | 23,1 | 121 | 252 | 21 | 123 |
| Moncton | 252 | 22,7 | 123 | 256 | 20,5 | 125 |
| Napadogan | 249 | 23,8 | 122 | 253 | 21,6 | 124 |
| Newcastle | 251 | 22,6 | 122 | 255 | 20,4 | 124 |
| Oromocto | 250 | 23,9 | 123 | 253 | 21,6 | 125 |
| Plaster Rock | 249 | 23,6 | 121 | 252 | 21,5 | 123 |
| St. John | 250 | 24 | 123 | 254 | 21,7 | 125 |
| **QUÉBEC** | | | | | | |
| Alma | 242 | 24,7 | 118 | 246 | 22,7 | 120 |
| Amos | 231 | 27,6 | 114 | 235 | 25,9 | 116 |
| Anticosti | 254 | 19,6 | 121 | 258 | 17,5 | 123 |
| Asbestos | 242 | 26,9 | 120 | 246 | 24,9 | 122 |
| Baie Comeau | 248 | 22,4 | 119 | 251 | 20,4 | 121 |
| Baie Saint-Paul | 244 | 24,9 | 119 | 248 | 22,9 | 121 |
| Asbestos | 242 | 26,9 | 120 | 246 | 24,9 | 122 |
| Beattyville | 232 | 26,9 | 114 | 237 | 25,2 | 116 |
| Cap-de-la-Madeleine | 241 | 26,8 | 119 | 245 | 24,7 | 121 |
| Charlesbourg | 243 | 25,7 | 119 | 247 | 23,7 | 121 |
| Chibougamau | 238 | 24,9 | 115 | 242 | 23,1 | 117 |
| Chicoutimi | 243 | 24,4 | 118 | 247 | 22,5 | 120 |
| Cowansville | 240 | 27,8 | 120 | 244 | 25,7 | 122 |
| Dolbeau | 241 | 24,7 | 117 | 245 | 22,8 | 119 |
| Donnacona | 242 | 26,1 | 119 | 246 | 24,1 | 121 |
| Dosquet | 242 | 26,2 | 119 | 246 | 24,1 | 121 |
| Drummondville | 241 | 27,1 | 119 | 245 | 25,1 | 121 |
| Eastmain | 231 | 24,5 | 111 | 235 | 23 | 113 |
| Festubert | 240 | 26,2 | 118 | 244 | 24,2 | 120 |
| Fort Coulonge | 233 | 29,3 | 117 | 237 | 27,4 | 119 |
| Gagnon | 248 | 20,4 | 117 | 252 | 18,6 | 118 |
| Gaspé | 253 | 20,7 | 121 | 256 | 18,6 | 123 |
| Gatineau | 235 | 29,1 | 118 | 239 | 27,1 | 120 |
| Granby | 240 | 27,6 | 120 | 244 | 25,6 | 122 |
| Grand Mère | 241 | 25,1 | 117 | 245 | 23,2 | 119 |
| Hauterive | 248 | 22,5 | 119 | 251 | 20,5 | 121 |
| Hull | 235 | 29,1 | 118 | 239 | 27,2 | 120 |
| Inukjuak | 235 | 19 | 107 | 239 | 17,8 | 109 |
| Ivujivik | 240 | 15,4 | 105 | 244 | 14,4 | 106 |
| Joliette | 239 | 27,5 | 119 | 243 | 25,5 | 121 |
| Kuujjuaq | 252 | 15,8 | 112 | 256 | 14,4 | 113 |
| Kuujjuarapik | 234 | 21,5 | 109 | 238 | 20,1 | 111 |
| La Sarre | 228 | 27,8 | 113 | 233 | 26,2 | 115 |
| La Tuque | 240 | 26,1 | 118 | 244 | 24,1 | 120 |
| Lévis | 243 | 25,7 | 119 | 247 | 23,7 | 121 |
| Madeleine | 256 | 20,1 | 124 | 259 | 17,8 | 125 |
| Malartic | 230 | 28 | 114 | 235 | 26,2 | 116 |
| Maniwaki | 235 | 28,5 | 117 | 239 | 26,6 | 119 |
| Matagami | 232 | 26,5 | 113 | 236 | 24,8 | 115 |
| Matane | 249 | 22,3 | 120 | 252 | 20,3 | 121 |
| Mingan | 253 | 19,5 | 120 | 257 | 17,5 | 122 |
| Miquelon | 234 | 26,2 | 114 | 238 | 24,5 | 116 |
| Mistassini | 241 | 24,6 | 117 | 245 | 22,8 | 119 |
| Monet | 235 | 26,8 | 115 | 239 | 25 | 118 |
| Mont Laurier | 235 | 28,1 | 117 | 239 | 26,2 | 119 |
| Mont Louis | 251 | 21,1 | 120 | 255 | 19,1 | 122 |
| Montmagny | 244 | 25,3 | 120 | 248 | 23,2 | 122 |
| Montréal | 239 | 28 | 119 | 243 | 26 | 121 |
| Mont-Joli | 247 | 22,9 | 119 | 251 | 20,9 | 121 |
| Natashquan | 256 | 18,4 | 121 | 260 | 16,3 | 123 |
| Noranda | 229 | 28,2 | 113 | 233 | 26,5 | 116 |
| Parent | 237 | 26,6 | 116 | 241 | 24,7 | 119 |
| Paspébiac | 251 | 21,7 | 121 | 255 | 19,6 | 123 |
| Pointe-aux-Anglais | 249 | 21,6 | 119 | 253 | 19,6 | 121 |
| Pointe-aux-Tremble | 239 | 27,8 | 119 | 243 | 25,8 | 121 |
| Port Cartier | 250 | 21,2 | 119 | 253 | 19,2 | 121 |
| Quaqtaq | 253 | 14,1 | 109 | 256 | 12,8 | 110 |
| Québec | 243 | 25,8 | 119 | 247 | 23,7 | 121 |
| Rimouski | 247 | 23,1 | 119 | 251 | 21,1 | 121 |
| Rivière-du-Loup | 245 | 24,1 | 119 | 249 | 22,1 | 121 |

| Ville | SATELLITE 'A' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | SATELLITE 'B' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gilmour | 231 | 30,6 | 117 | 236 | 28,7 | 119 |
| Goderich | 223 | 33,4 | 115 | 228 | 31,6 | 117 |
| Gogama | 223 | 29,9 | 112 | 228 | 28,3 | 114 |
| Gravenhurst | 229 | 31,1 | 116 | 233 | 29,3 | 118 |
| Guelph | 226 | 32,9 | 116 | 231 | 31 | 119 |
| Haliburton | 231 | 30,6 | 116 | 235 | 28,7 | 119 |
| Hamilton | 227 | 33 | 116 | 232 | 31,1 | 119 |
| Hanover | 225 | 32,7 | 115 | 229 | 30,9 | 118 |
| Hearst | 219 | 28,7 | 109 | 224 | 27,3 | 112 |
| Hornepayne | 217 | 29,5 | 108 | 221 | 28,2 | 111 |
| Huntsville | 228 | 30,9 | 115 | 233 | 29,1 | 118 |
| Ignace | 201 | 31,4 | 103 | 205 | 30,3 | 106 |
| Ingersoll | 225 | 33,7 | 116 | 230 | 31,8 | 119 |
| Iroquois Falls | 225 | 28,4 | 112 | 230 | 26,9 | 114 |
| Kapuskasing | 222 | 28,5 | 110 | 226 | 27,1 | 113 |
| Kenora | 194 | 31,6 | 101 | 199 | 30,7 | 104 |
| Kincardine | 223 | 33 | 114 | 228 | 31,2 | 117 |
| Kingston | 234 | 30,5 | 118 | 238 | 28,5 | 121 |
| Kirkland Lake | 227 | 28,7 | 113 | 231 | 27,1 | 115 |
| Kitchener | 226 | 33,1 | 116 | 230 | 31,2 | 119 |
| Lindsay | 229 | 31,5 | 116 | 234 | 29,6 | 119 |
| Little Current | 223 | 31,5 | 113 | 227 | 29,8 | 115 |
| London | 224 | 33,9 | 115 | 229 | 32 | 118 |
| Longlac | 213 | 29,5 | 107 | 218 | 28,3 | 110 |
| Lynx | 214 | 29,1 | 107 | 218 | 27,8 | 110 |
| Macdiarmid | 209 | 30,4 | 106 | 214 | 29,2 | 109 |
| Madoc | 232 | 30,8 | 117 | 236 | 28,8 | 120 |
| Magog | 241 | 27,4 | 120 | 245 | 25,3 | 122 |
| Manitoulin I. | 221 | 31,9 | 112 | 226 | 30,3 | 115 |
| Matachewan | 225 | 29,2 | 112 | 230 | 27,6 | 115 |
| Mattawa | 229 | 29,8 | 115 | 234 | 28 | 117 |
| Mattice | 220 | 28,7 | 109 | 224 | 27,2 | 112 |
| Mekatina | 218 | 31,4 | 110 | 223 | 29,9 | 113 |
| Michipicoten | 216 | 30,8 | 109 | 221 | 29,4 | 112 |
| Midland | 227 | 31,7 | 115 | 231 | 29,9 | 118 |
| Milne Inlet | 259 | 7,1 | 98 | 263 | 6,6 | 99 |
| Mobert | 215 | 30,4 | 108 | 219 | 29 | 111 |
| Moosonee | 226 | 26,2 | 110 | 230 | 24,7 | 112 |
| Nakina | 212 | 29,2 | 107 | 217 | 28 | 109 |
| New Liskeard | 227 | 29,2 | 113 | 232 | 27,5 | 116 |
| Newcastle | 230 | 31,8 | 117 | 234 | 29,9 | 119 |
| Nipigon | 209 | 30,9 | 106 | 213 | 29,7 | 109 |
| North Bay | 228 | 30,1 | 114 | 232 | 28,4 | 117 |
| Oakville | 227 | 32,7 | 116 | 232 | 30,8 | 119 |
| Oba | 218 | 29,5 | 109 | 223 | 28,1 | 112 |
| Opasatika | 221 | 28,6 | 110 | 225 | 27,1 | 112 |
| Orillia | 228 | 31,6 | 116 | 232 | 29,7 | 118 |
| Oshawa | 229 | 31,9 | 117 | 233 | 30 | 119 |
| Ottawa | 235 | 29,1 | 118 | 239 | 27,2 | 120 |
| Ottawa Is. | 233 | 18,3 | 105 | 237 | 17,2 | 107 |
| Oulmet | 208 | 31,2 | 106 | 213 | 30 | 109 |
| Owen Sound | 225 | 32,3 | 114 | 229 | 30,5 | 117 |
| Pagwa River | 216 | 28,9 | 108 | 220 | 27,6 | 110 |
| Parry Is. | 194 | 5,4 | 91 | 198 | 5,3 | 92 |
| Parry Sound | 227 | 31,2 | 115 | 231 | 29,4 | 117 |
| Pembroke | 232 | 29,5 | 116 | 237 | 27,6 | 119 |
| Penetanguishene | 227 | 31,7 | 115 | 231 | 29,9 | 118 |
| Perth | 234 | 29,8 | 118 | 238 | 27,9 | 120 |
| Petawawa | 232 | 29,5 | 116 | 236 | 27,6 | 119 |
| Peterborough | 230 | 31,3 | 117 | 234 | 29,4 | 119 |
| Pickle Crow | 205 | 28,9 | 103 | 209 | 27,8 | 106 |
| Picton | 232 | 31 | 118 | 237 | 29 | 120 |
| Port Nelson | 200 | 23,7 | 99 | 204 | 22,9 | 102 |
| Port Stanley | 224 | 34,1 | 116 | 229 | 32,3 | 119 |
| Ramore | 226 | 28,6 | 112 | 230 | 27 | 115 |
| Red Lake | 196 | 30,2 | 101 | 201 | 29,3 | 104 |
| Renfrew | 233 | 29,6 | 117 | 237 | 27,6 | 119 |
| Richmond Hill | 228 | 32,2 | 116 | 232 | 30,3 | 119 |
| Sand Lake | 217 | 30,8 | 110 | 222 | 29,4 | 112 |
| Rivière Pentecote | 249 | 21,5 | 119 | 253 | 19,5 | 121 |
| Roberval | 241 | 25 | 117 | 245 | 23,1 | 119 |
| Rouyn | 229 | 28,2 | 113 | 233 | 26,5 | 116 |
| Salluit | 244 | 15 | 106 | 248 | 14 | 107 |
| Senneterre | 232 | 27,3 | 114 | 236 | 25,6 | 117 |
| Sept-Iles | 250 | 20,8 | 119 | 254 | 18,8 | 121 |
| Shawinigan | 240 | 26,7 | 119 | 244 | 24,7 | 121 |
| Sheldrake | 252 | 20 | 120 | 256 | 18 | 121 |
| Sherbrooke | 242 | 27,2 | 120 | 246 | 25,1 | 122 |
| Sorel | 240 | 27,3 | 119 | 244 | 25,3 | 121 |
| St-Paul-du-Nord | 246 | 23,5 | 119 | 250 | 21,5 | 121 |
| Ste-Agathe-des-Monts | 238 | 27,9 | 118 | 242 | 26 | 120 |
| St-Agapit | 242 | 26 | 119 | 246 | 24 | 121 |
| Ste-Anne-de-Beaupré | 243 | 25,5 | 119 | 247 | 23,4 | 121 |
| St-Augustin | 259 | 16,1 | 121 | 263 | 14,1 | 123 |
| St-Boniface | 188 | 32 | 99 | 193 | 31,3 | 102 |
| St-Eloi | 246 | 23,8 | 119 | 250 | 21,8 | 121 |
| St-Hyacinthe | 240 | 27,6 | 119 | 244 | 25,5 | 121 |
| St-Jean | 239 | 28 | 119 | 243 | 25,9 | 122 |
| St-Jérôme | 238 | 28 | 118 | 242 | 26 | 121 |
| St-Jean-de-Matha | 239 | 27,4 | 118 | 243 | 25,4 | 121 |
| St-Laurent | 239 | 28 | 119 | 243 | 26 | 121 |
| St-Pacome | 245 | 24,7 | 119 | 249 | 22,6 | 121 |
| St-Pascal | 245 | 24,5 | 119 | 249 | 22,4 | 121 |
| St-Siméon | 245 | 24,3 | 119 | 249 | 22,3 | 121 |
| St-Stephen | 249 | 24,8 | 123 | 252 | 22,5 | 125 |
| Tadoussac | 245 | 24 | 119 | 249 | 22 | 121 |
| Trois-Rivières | 241 | 26,8 | 119 | 245 | 24,8 | 121 |
| Val d'Or | 231 | 27,8 | 114 | 235 | 26,1 | 116 |
| Valleyfield | 238 | 28,5 | 119 | 242 | 26,4 | 121 |
| Vandry | 239 | 26,1 | 117 | 243 | 24,2 | 119 |
| Verdun | 239 | 28 | 119 | 243 | 26 | 121 |
| Victoriaville | 242 | 26,7 | 119 | 246 | 24,6 | 122 |
| Waskaganish | 230 | 25,3 | 111 | 234 | 23,8 | 113 |
| Wemindji | 231 | 24 | 110 | 235 | 22,5 | 112 |
| Windsor | 241 | 27,1 | 120 | 245 | 25 | 122 |
| **ONTARIO** | | | | | | |
| Apsley | 231 | 30,8 | 116 | 235 | 28,9 | 119 |
| Arnprior | 234 | 29,4 | 117 | 238 | 27,5 | 120 |
| Bancroft | 231 | 30,5 | 116 | 235 | 28,6 | 119 |
| Barrie | 227 | 31,9 | 116 | 232 | 30 | 118 |
| Belleville | 232 | 31 | 117 | 236 | 29 | 120 |
| Blind River | 220 | 31,6 | 112 | 225 | 30 | 115 |
| Bracebridge | 228 | 31,2 | 115 | 232 | 29,3 | 118 |
| Bradford | 228 | 32,1 | 116 | 232 | 30,2 | 119 |
| Brampton | 227 | 32,6 | 116 | 232 | 30,7 | 119 |
| Brockville | 235 | 29,8 | 118 | 239 | 27,8 | 121 |
| Burlington | 227 | 32,9 | 116 | 232 | 31 | 119 |
| Carleton Place | 234 | 29,6 | 117 | 238 | 27,6 | 120 |
| Chapleau | 220 | 30,4 | 110 | 224 | 28,9 | 113 |
| Chatham | 223 | 34,8 | 115 | 227 | 33 | 118 |
| Cobalt | 227 | 29,3 | 113 | 232 | 27,6 | 116 |
| Cobourg | 230 | 31,6 | 117 | 235 | 29,6 | 120 |
| Cochrane | 225 | 28,3 | 111 | 229 | 26,8 | 114 |
| Collingwood | 226 | 32,1 | 115 | 231 | 30,2 | 118 |
| Cornwall | 237 | 29 | 119 | 241 | 26,9 | 121 |
| Dalton | 218 | 30,3 | 110 | 223 | 28,8 | 112 |
| Deep River | 232 | 29,4 | 116 | 236 | 27,6 | 118 |
| Dryden | 198 | 31,1 | 102 | 203 | 30,3 | 105 |
| Elliot Lake | 221 | 31,3 | 112 | 226 | 29,7 | 115 |
| Emsdale | 228 | 30,7 | 115 | 232 | 28,9 | 118 |
| English River | 202 | 31,4 | 104 | 207 | 30,3 | 107 |
| Espanola | 223 | 31,2 | 113 | 227 | 29,5 | 115 |
| Foleyet | 222 | 29,8 | 111 | 226 | 28,2 | 114 |
| Fort Albany | 224 | 25,6 | 109 | 229 | 24,3 | 111 |
| Fort Frances | 197 | 32,6 | 102 | 202 | 31,6 | 105 |
| Fort Severn | 212 | 23,8 | 103 | 216 | 22,9 | 105 |
| Gananoque | 234 | 30,2 | 118 | 238 | 28,2 | 121 |
| Geraldton | 212 | 29,8 | 107 | 216 | 28,5 | 109 |

| Ville | SATELLITE 'A' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | SATELLITE 'B' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sarnia | 222 | 34,4 | 115 | 227 | 32,6 | 118 |
| Sault Ste Marie | 217 | 31,9 | 111 | 222 | 30,4 | 113 |
| Savant Lake | 203 | 30,2 | 104 | 208 | 29,1 | 106 |
| Schreiber | 211 | 30,8 | 107 | 215 | 29,5 | 110 |
| Simcoe | 226 | 33,6 | 116 | 231 | 31,6 | 119 |
| Sioux Lookout | 200 | 30,7 | 103 | 205 | 29,7 | 106 |
| Smiths Falls | 234 | 29,7 | 118 | 239 | 27,7 | 120 |
| Steep Rock Lake | 201 | 32 | 103 | 206 | 30,9 | 106 |
| St. Catharines | 228 | 32,8 | 117 | 233 | 30,8 | 120 |
| St. Thomas | 224 | 34 | 116 | 229 | 32,2 | 119 |
| Stokes Bay | 224 | 32,2 | 114 | 228 | 30,4 | 117 |
| Stratford | 225 | 33,4 | 115 | 229 | 31,5 | 118 |
| Sturgeon Falls | 227 | 30,3 | 114 | 231 | 28,5 | 117 |
| Sudbury | 225 | 30,6 | 113 | 229 | 28,9 | 116 |
| Sultan | 221 | 30,3 | 111 | 225 | 28,8 | 114 |
| Swastika | 227 | 28,8 | 113 | 231 | 27,2 | 115 |
| Tannin | 202 | 31 | 104 | 207 | 29,9 | 106 |
| Temiscaming | 229 | 29,6 | 114 | 233 | 27,9 | 117 |
| Thessalon | 219 | 31,8 | 111 | 224 | 30,2 | 114 |
| Thetford Mines | 243 | 26,3 | 120 | 247 | 24,3 | 122 |
| Thunder Bay | 206 | 31,7 | 106 | 211 | 30,5 | 108 |
| Timmins | 224 | 29 | 111 | 228 | 27,4 | 114 |
| Tionaga | 222 | 29,6 | 111 | 227 | 28,1 | 114 |
| Tobermory | 223 | 32 | 113 | 228 | 30,3 | 116 |
| Toronto | 228 | 32,4 | 116 | 232 | 30,5 | 119 |
| Trenton | 232 | 31,1 | 117 | 236 | 29,2 | 120 |
| Trout Creek | 228 | 30,4 | 115 | 232 | 28,6 | 117 |
| Wallaceburg | 222 | 34,7 | 115 | 227 | 32,9 | 118 |
| Waterloo | 226 | 33,1 | 116 | 230 | 31,2 | 118 |
| Welland | 228 | 32,9 | 117 | 233 | 31 | 120 |
| Whitby | 229 | 32 | 117 | 233 | 30,1 | 119 |
| Whitney | 230 | 30,3 | 116 | 234 | 28,4 | 118 |
| Windsor | 221 | 35,3 | 115 | 225 | 33,5 | 118 |
| Wingham | 224 | 33,1 | 115 | 229 | 31,3 | 118 |
| Winisk | 217 | 23,9 | 105 | 222 | 22,8 | 107 |
| Woodstock | 225 | 33,5 | 116 | 230 | 31,6 | 119 |
| **MANITOBA** | | | | | | |
| Brandon | 182 | 32,4 | 96 | 187 | 31,9 | 99 |
| Dauphin | 181 | 31 | 96 | 186 | 30,5 | 99 |
| Emerson | 188 | 32,9 | 99 | 193 | 32,2 | 102 |
| Flin Flon | 177 | 27,3 | 94 | 182 | 26,9 | 97 |
| Gimli | 188 | 31,2 | 98 | 193 | 30,5 | 101 |
| Grand Rapids | 183 | 28,8 | 96 | 188 | 28,3 | 99 |
| Gypsumville | 185 | 30,2 | 97 | 189 | 29,6 | 100 |
| Hodgson | 187 | 30,6 | 98 | 192 | 30 | 101 |
| Lynn Lake | 179 | 25 | 94 | 183 | 24,7 | 97 |
| Minnedosa | 182 | 32 | 96 | 187 | 31,4 | 99 |
| Morden | 186 | 32,8 | 98 | 191 | 32,2 | 101 |
| Portage la Prairie | 185 | 32,1 | 98 | 190 | 31,4 | 101 |
| Norway House | 186 | 27,8 | 97 | 191 | 27,2 | 100 |
| The Pas | 178 | 28,3 | 94 | 183 | 27,9 | 97 |
| Thompson | 186 | 25,9 | 97 | 191 | 25,3 | 99 |
| Winnipeg | 188 | 32 | 99 | 193 | 31,3 | 102 |
| York Factory | 200 | 23,7 | 100 | 204 | 22,9 | 102 |
| **SASKATCHEWAN** | | | | | | |
| Assiniboia | 169 | 33,1 | 91 | 174 | 32,9 | 94 |
| Beauval | 165 | 27,1 | 90 | 169 | 27 | 93 |
| Biggar | 165 | 30,4 | 90 | 170 | 30,4 | 92 |
| Estevan | 175 | 33,5 | 94 | 180 | 33,1 | 97 |
| Fond du Lac | 164 | 22,6 | 90 | 168 | 22,6 | 92 |
| Kamsack | 177 | 30,8 | 94 | 182 | 30,4 | 97 |
| La Ronge | 169 | 27,1 | 91 | 174 | 26,9 | 94 |
| Lloydminster | 161 | 29,1 | 88 | 165 | 29,1 | 91 |
| Maple Creek | 162 | 32,7 | 88 | 167 | 32,8 | 91 |
| Melfort | 171 | 29,5 | 92 | 176 | 29,3 | 95 |
| Moose Jaw | 170 | 32,2 | 91 | 175 | 32 | 95 |
| Nokomis | 171 | 31 | 92 | 176 | 30,8 | 95 |
| North Battleford | 164 | 29,7 | 89 | 169 | 29,6 | 92 |

| Ville | SATELLITE 'A' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | SATELLITE 'B' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Regina | 172 | 32,1 | 92 | 177 | 31,8 | 95 |
| Rosetown | 165 | 31 | 90 | 170 | 30,9 | 93 |
| Rosthern | 168 | 29,8 | 91 | 173 | 29,6 | 94 |
| Saskatoon | 167 | 30,3 | 91 | 172 | 30,2 | 94 |
| Shaunavon | 165 | 33 | 89 | 169 | 33 | 92 |
| Sherridon | 178 | 24,8 | 94 | 183 | 24,4 | 97 |
| Stanley | 170 | 26,4 | 92 | 175 | 26,2 | 94 |
| Swift Current | 166 | 32,4 | 90 | 170 | 32,3 | 93 |
| Tisdale | 173 | 29,5 | 93 | 177 | 29,2 | 95 |
| Uranium City | 161 | 22,4 | 89 | 165 | 22,4 | 91 |
| Watrous | 170 | 30,8 | 91 | 175 | 30,6 | 95 |
| Weyburn | 174 | 32,9 | 93 | 179 | 32,6 | 96 |
| Wilkie | 163 | 30 | 89 | 168 | 30 | 92 |
| Yorkton | 176 | 31,2 | 94 | 181 | 30,8 | 97 |
| **ALBERTA** | | | | | | |
| Athabasca | 154 | 27,3 | 86 | 159 | 27,5 | 89 |
| Banff | 151 | 30,9 | 83 | 156 | 31,3 | 86 |
| Bassano | 157 | 31,6 | 86 | 162 | 31,8 | 89 |
| Brooks | 158 | 31,9 | 86 | 163 | 32 | 89 |
| Calgary | 154 | 31,2 | 85 | 159 | 31,4 | 88 |
| Camrose | 156 | 29,2 | 86 | 160 | 29,4 | 89 |
| Cranbrook | 151 | 32,7 | 83 | 156 | 33,1 | 86 |
| Drumheller | 156 | 30,9 | 86 | 161 | 31,1 | 89 |
| Edmonton | 154 | 28,6 | 86 | 159 | 28,8 | 88 |
| Edson | 149 | 28,2 | 83 | 154 | 28,6 | 86 |
| Fort Chipewyan | 156 | 23,2 | 88 | 161 | 23,2 | 90 |
| Fort MacKay | 156 | 24,8 | 87 | 160 | 24,9 | 90 |
| Fort McMurray | 157 | 25,3 | 87 | 161 | 25,4 | 90 |
| Fort Vermilion | 148 | 23,2 | 85 | 152 | 23,5 | 87 |
| Grande Prairie | 145 | 26,2 | 82 | 149 | 26,7 | 85 |
| Hanna | 158 | 30,8 | 86 | 162 | 30,9 | 89 |
| Hines Creek | 145 | 25,1 | 83 | 149 | 25,6 | 85 |
| Jasper | 147 | 28,7 | 82 | 151 | 29,2 | 85 |
| Lac la Biche | 156 | 27,4 | 87 | 161 | 27,5 | 89 |
| Lacombe | 154 | 29,7 | 85 | 159 | 30 | 88 |
| Leduc | 154 | 28,9 | 85 | 159 | 29,1 | 88 |
| Lethbridge | 156 | 32,8 | 85 | 161 | 33 | 89 |
| McLennan | 148 | 25,9 | 83 | 152 | 26,3 | 86 |
| Meander River | 145 | 22,4 | 84 | 149 | 22,7 | 86 |
| Medicine Hat | 160 | 32,5 | 87 | 165 | 32,6 | 90 |
| Peace River | 147 | 25,3 | 83 | 151 | 25,7 | 86 |
| Red Deer | 154 | 29,9 | 85 | 159 | 30,2 | 88 |
| Stettler | 156 | 29,9 | 86 | 161 | 30,1 | 89 |
| Vegreville | 157 | 28,7 | 87 | 161 | 28,9 | 89 |
| Vegreville | 157 | 28,7 | 87 | 161 | 28,9 | 89 |
| Vermilion | 159 | 29 | 87 | 164 | 29,1 | 90 |
| Wetaskiwin | 155 | 29,2 | 85 | 159 | 29,4 | 88 |
| **COLOMBIE-BRITANNIQUE** | | | | | | |
| Ashcroft | 142 | 30,4 | 79 | 147 | 31,1 | 82 |
| Atlin | 125 | 18,7 | 75 | 129 | 19,7 | 77 |
| Chemainus | 139 | 31,7 | 76 | 144 | 32,5 | 79 |
| Courtenay | 137 | 30,6 | 75 | 142 | 31,5 | 78 |
| Dawson Creek | 142 | 25,4 | 81 | 147 | 26 | 84 |
| Duncan | 139 | 31,9 | 76 | 144 | 32,7 | 79 |
| Esquimalt | 140 | 32,2 | 76 | 145 | 33,1 | 79 |
| Fort Grahame | 136 | 23,9 | 79 | 141 | 24,6 | 81 |
| Fort Nelson | 138 | 21,9 | 81 | 142 | 22,5 | 83 |
| Ft St. John | 141 | 24,8 | 81 | 146 | 25,4 | 83 |
| Hazelton | 133 | 24,5 | 77 | 137 | 25,3 | 79 |
| Hudson Hope | 140 | 24,8 | 80 | 144 | 25,4 | 83 |
| Kamloops | 144 | 30,7 | 79 | 149 | 31,3 | 82 |
| Kelowna | 145 | 31,7 | 80 | 150 | 32,3 | 83 |
| Kitimat | 132 | 25,3 | 75 | 136 | 26,2 | 78 |
| Ladysmith | 139 | 31,6 | 76 | 144 | 32,5 | 79 |
| Lillooet | 141 | 30,3 | 78 | 146 | 31 | 81 |
| McLeod Lake | 139 | 25,7 | 79 | 143 | 26,4 | 82 |
| Nanaimo | 139 | 31,4 | 76 | 144 | 32,3 | 79 |
| Nelson | 149 | 32,4 | 82 | 154 | 32,9 | 85 |

| Ville | SATELLITE 'A' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | SATELLITE 'B' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|---|---|---|---|
| New Westminster | 140 | 31,6 | 77 | 145 | 32,4 | 80 |
| Penticton | 145 | 32 | 80 | 150 | 32,7 | 83 |
| Port Alice | 134 | 29,2 | 74 | 139 | 30,2 | 77 |
| Port Renfrew | 138 | 31,9 | 75 | 143 | 32,9 | 79 |
| Prince George | 139 | 26,8 | 79 | 144 | 27,5 | 82 |
| Prince Rupert | 130 | 24,7 | 74 | 134 | 25,7 | 77 |
| Quesnel | 140 | 27,8 | 79 | 145 | 28,5 | 82 |
| Queen Charlotte Is. | 127 | 25,1 | 72 | 132 | 26,3 | 75 |
| Revelstoke | 147 | 30,7 | 81 | 152 | 31,2 | 84 |
| Saanich | 140 | 32,2 | 76 | 145 | 33,1 | 79 |
| Sidney | 140 | 32 | 76 | 145 | 32,9 | 79 |
| Simoom Sound | 135 | 29 | 75 | 139 | 30 | 78 |
| Squamish | 140 | 31 | 77 | 145 | 31,9 | 80 |
| Stewart | 130 | 23,1 | 75 | 134 | 24,1 | 78 |
| Telegraph Creek | 128 | 20,9 | 76 | 132 | 21,8 | 78 |
| Trail | 148 | 32,8 | 81 | 153 | 33,4 | 84 |
| Vancouver Is. | 136 | 30 | 75 | 141 | 30,9 | 78 |
| Vancouver | 140 | 31,5 | 77 | 145 | 32,4 | 80 |
| Vernon | 146 | 31,3 | 80 | 150 | 31,9 | 83 |
| Victoria Beach | 189 | 31 | 99 | 194 | 30,3 | 102 |
| Victoria | 140 | 32,3 | 76 | 145 | 33,1 | 79 |
| Williams Lake | 141 | 28,8 | 79 | 146 | 29,5 | 82 |
| **NUNAVUT** | | | | | | |
| Amadjuak | 252 | 12,8 | 106 | 255 | 11,7 | 107 |
| Arctic Bay | 253 | 7,1 | 97 | 257 | 6,7 | 98 |
| Bathurst Inlet | 158 | 14,8 | 90 | 162 | 14,8 | 91 |
| Bathurst Is. | 211 | 5,4 | 92 | 215 | 5,2 | 93 |
| Cambridge Bay | 165 | 12,4 | 91 | 169 | 12,3 | 92 |
| Cape Dyer | 268 | 7,6 | 108 | 272 | 6,4 | 109 |
| Cornwallis Is. | 233 | 6,1 | 93 | 237 | 5,9 | 94 |
| Devon Is. | 261 | 5,4 | 96 | 265 | 5 | 97 |
| Eskimo Point | 197 | 19,8 | 97 | 201 | 19,3 | 99 |
| Frobisher Bay | 257 | 11,7 | 107 | 261 | 10,5 | 109 |
| Gjoa Haven | 198 | 12,5 | 94 | 202 | 12,2 | 96 |
| Igloolik Is. | 247 | 10,3 | 100 | 251 | 9,6 | 101 |
| Kangirsuk | 251 | 15 | 110 | 255 | 13,7 | 111 |
| Lake Harbour | 254 | 12,8 | 108 | 258 | 11,6 | 109 |
| Mackenzie King Is. | 134 | 4 | 89 | 138 | 4 | 90 |
| Padlei | 190 | 19,3 | 96 | 194 | 18,8 | 98 |
| Padloping Is. | 268 | 7,7 | 107 | 271 | 6,6 | 108 |
| Pangnirtung | 264 | 9,2 | 107 | 267 | 8 | 108 |
| Pelly Bay | 223 | 11,9 | 97 | 227 | 11,4 | 98 |
| Qurlurtuuq | 142 | 13,6 | 87 | 146 | 13,7 | 88 |
| Rankin Inlet | 205 | 17,8 | 98 | 209 | 17,2 | 100 |
| Repulse Bay | 228 | 13,4 | 99 | 232 | 12,7 | 100 |
| Resolute | 231 | 6,5 | 93 | 235 | 6,2 | 94 |
| Resolution Is. | 259 | 12,2 | 110 | 263 | 10,9 | 112 |
| Somerset Is. | 226 | 8 | 94 | 230 | 7,7 | 95 |
| Southampton Is. | 230 | 14,9 | 101 | 234 | 14,2 | 102 |
| Spence Bay | 212 | 11,4 | 95 | 216 | 11 | 97 |

| Ville | SATELLITE 'A' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison | SATELLITE 'B' Azimut - Coord. magn. | Élévation | Inclinaison |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tavani | 200 | 18,9 | 97 | 204 | 18,3 | 99 |
| Wager Bay | 213 | 14,7 | 97 | 217 | 14,1 | 99 |
| Whale Cove | 201 | 18,3 | 97 | 206 | 17,8 | 99 |
| **TERRITOIRES DU NORD-OUEST** | | | | | | |
| Arctic RedRiver | 120 | 11,6 | 79 | 124 | 12,3 | 81 |
| Banks Is. | 126 | 7,9 | 86 | 130 | 8,2 | 87 |
| Fort Franklin | 132 | 15,3 | 83 | 136 | 15,8 | 84 |
| Fort Good Hope | 126 | 13,6 | 81 | 130 | 14,2 | 82 |
| Fort Liard | 136 | 20,3 | 81 | 140 | 20,9 | 83 |
| Fort Norman | 130 | 15,4 | 82 | 134 | 15,9 | 83 |
| Fort Reliance | 158 | 19 | 89 | 162 | 19 | 91 |
| Fort Simpson | 138 | 19,1 | 83 | 142 | 19,6 | 85 |
| Fort Smith | 154 | 21,8 | 87 | 159 | 21,9 | 90 |
| Ft McPherson | 120 | 11,4 | 79 | 124 | 12,1 | 80 |
| Ft Providence | 143 | 20 | 84 | 148 | 20,3 | 86 |
| Ft Resolution | 150 | 20,5 | 87 | 155 | 20,7 | 89 |
| Hay River | 147 | 20,7 | 85 | 151 | 20,9 | 87 |
| Holman Island | 135 | 10,5 | 86 | 139 | 10,7 | 88 |
| Inuvik | 120 | 10,9 | 80 | 124 | 11,5 | 81 |
| Jean Marie Rvr | 139 | 19,4 | 83 | 143 | 19,9 | 85 |
| Melville Is. | 144 | 6 | 89 | 148 | 6 | 90 |
| Nahanni Butte | 135 | 19,5 | 81 | 140 | 20 | 83 |
| Norman Wells | 129 | 14,8 | 81 | 133 | 15,3 | 83 |
| Port Radium | 139 | 15,1 | 85 | 143 | 15,3 | 87 |
| Rae | 145 | 18,6 | 86 | 149 | 18,8 | 87 |
| Snowdrift | 155 | 19,4 | 88 | 159 | 19,4 | 90 |
| Tuktoyaktuk | 120 | 10 | 81 | 124 | 10,5 | 82 |
| Victoria Is. | 149 | 10,5 | 89 | 154 | 10,5 | 90 |
| Wrigley | 134 | 17,3 | 82 | 138 | 17,8 | 84 |
| Yellowknife | 148 | 19 | 86 | 152 | 19,2 | 88 |
| **YUKON** | | | | | | |
| Big Salmon | 122 | 2216,3 | 76 | 127 | 17,2 | 78 |
| Carmacks | 121 | 15,8 | 75 | 125 | 16,7 | 7v7 |
| Dawson | 118 | 13,3 | 75 | 122 | 14,3 | 77 |
| Forty Mile | 117 | 12,8 | 75 | 121 | 13,7 | 77 |
| Keno Hill | 121 | 14,4 | 77 | 125 | 15,2 | 79 |
| Klondike | 118 | 13,4 | 75 | 122 | 14,3 | 77 |
| Mayo Landing | 121 | 14,5 | 77 | 125 | 15,3 | 78 |
| Old Crow | 116 | 10,3 | 77 | 120 | 11,1 | 79 |
| Stewart River | 118 | 14 | 75 | 122 | 14,9 | 76 |
| Tagish | 124 | 17,9 | 75 | 128 | 18,9 | 77 |
| Teslin | 125 | 18,5 | 76 | 129 | 19,3 | 78 |
| Watson Lake | 129 | 19,4 | 78 | 134 | 20,2 | 80 |
| Whitehorse | 123 | 17,4 | 75 | 127 | 18,3 | 77 |
| **ARCHIPEL ARCTIQUE CANADIEN** | | | | | | |
| Prince Charles Is. | 254 | 10,3 | 102 | 258 | 9,5 | 103 |
| Prince of Wales Is | 197 | 8,3 | 93 | 201 | 8,1 | 94 |
| Prince Patrick Is. | 121 | 4,2 | 87 | 125 | 4,3 | 88 |
| Queen Elizabeth Is. | 256 | 2,9 | 92 | 259 | 2,8 | 93 |

# NOTES